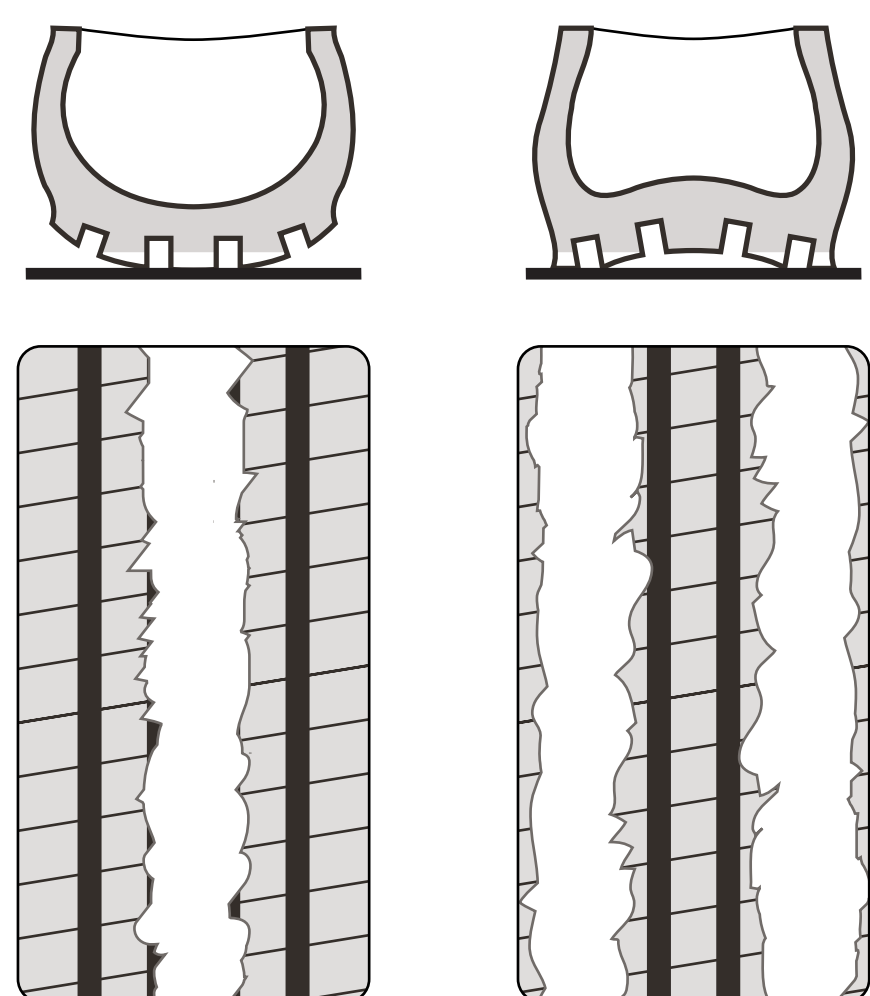


CÁC KIỂU MÒN LỐP KHÁC NHAU

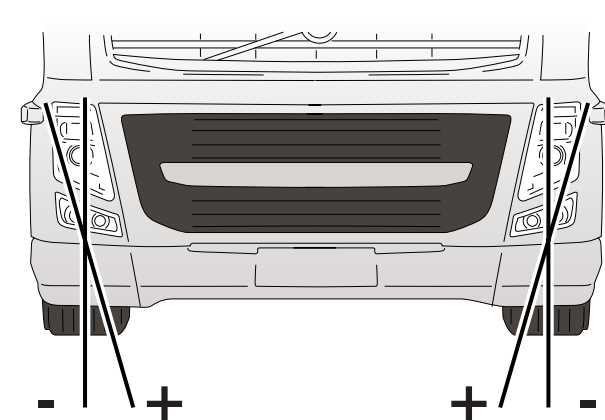
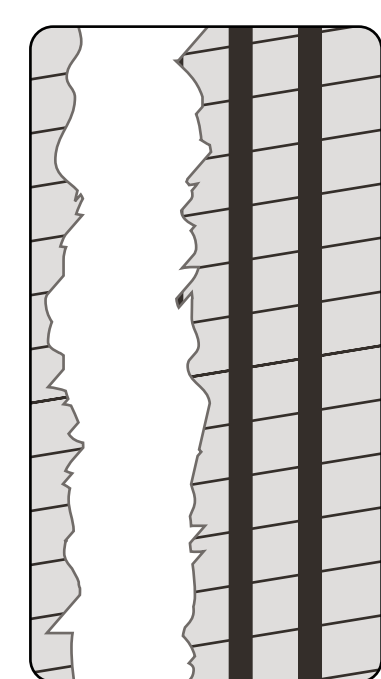
Áp suất lốp không đúng



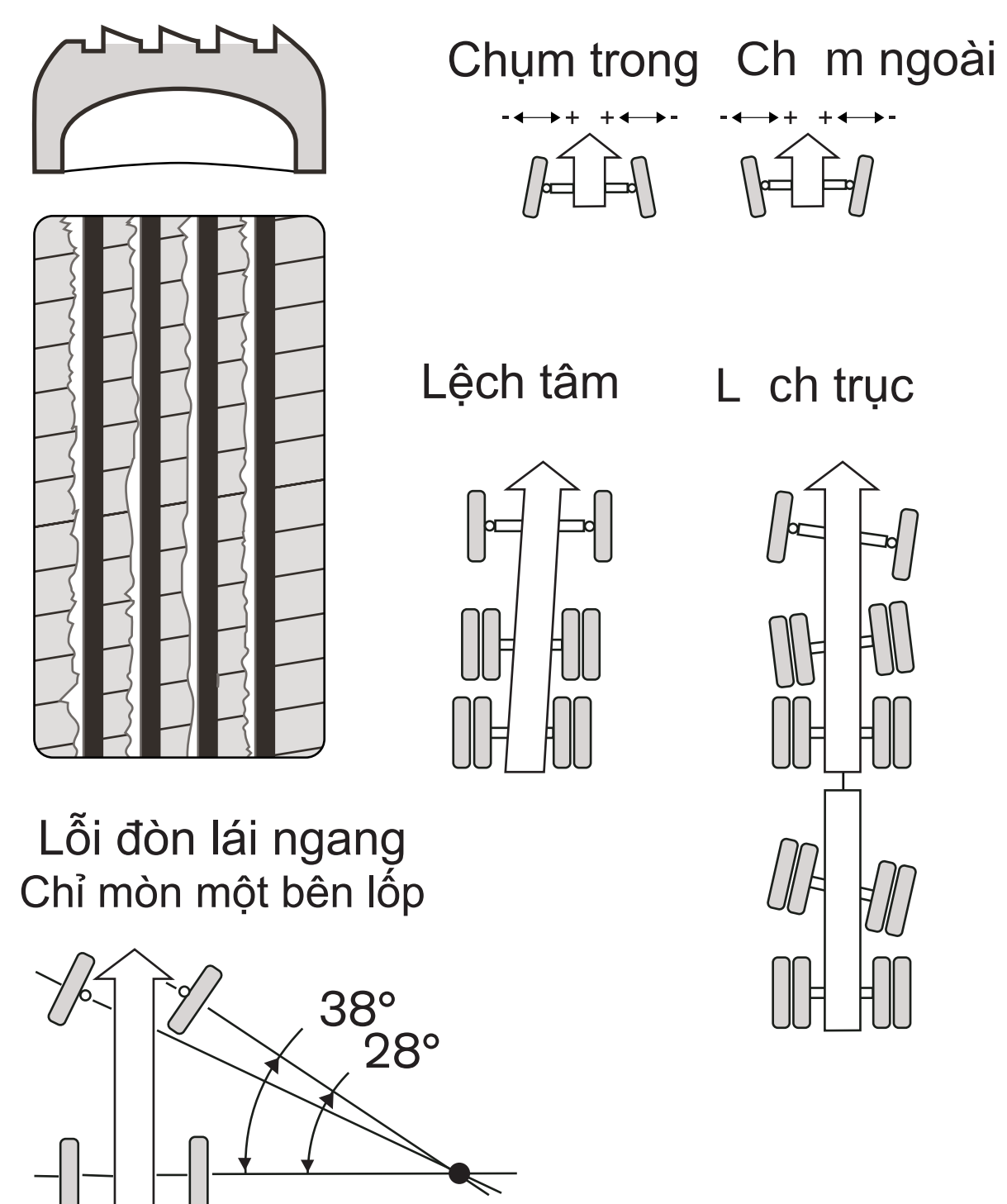
Bơm lốp quá căng gây mòn bất thường ở giữa

Bơm lốp non gây mòn bất thường ở 2 bên

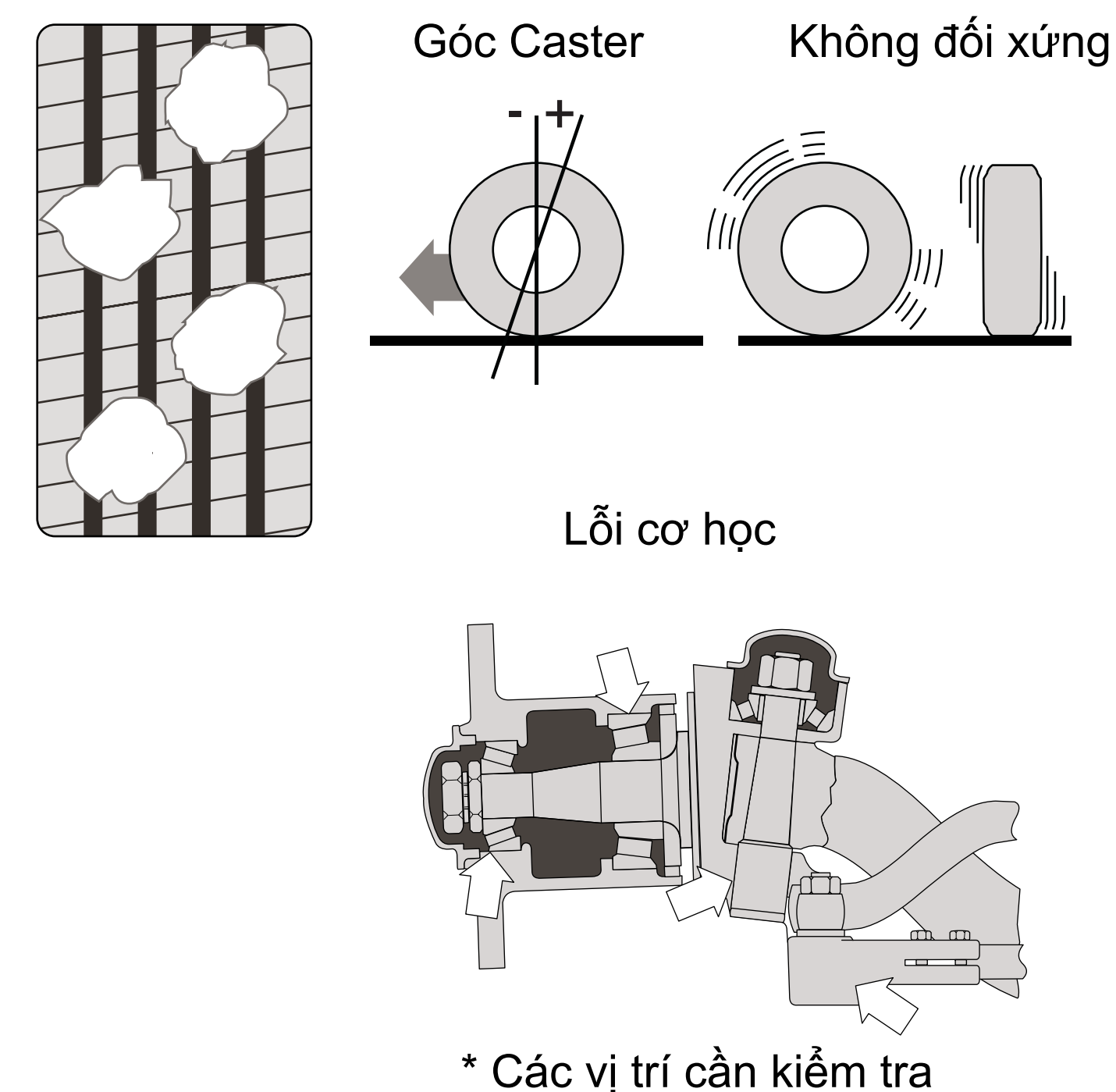
Góc camber sai



Sai lệch trục

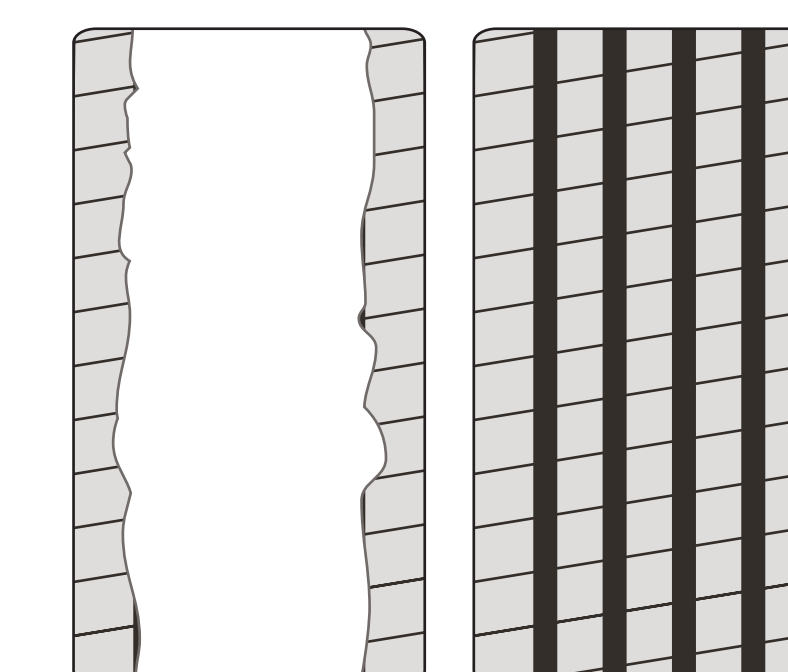


Lỗi góc Caster hoặc bánh xe không thẳng hàng

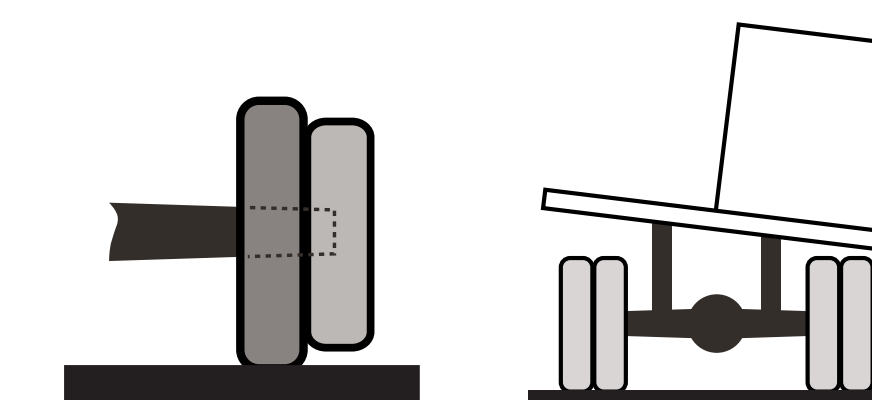
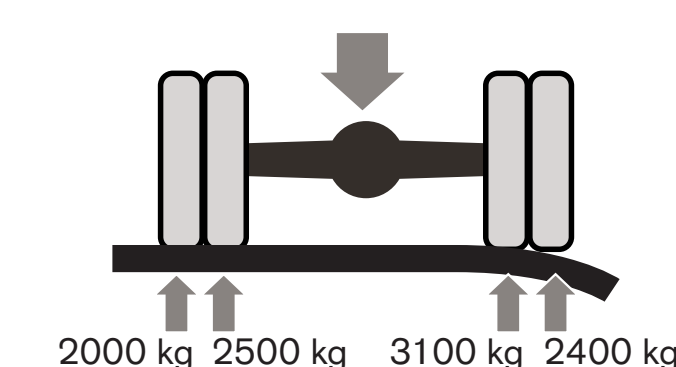


Lốp bánh lái

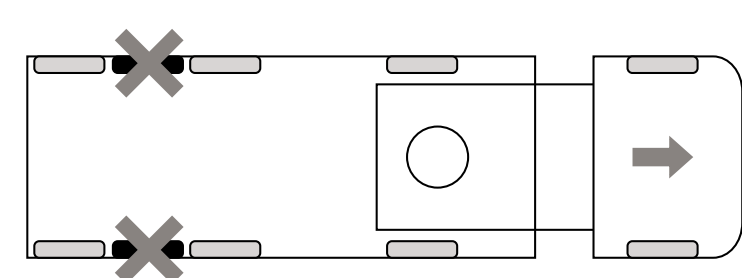
Một lốp mòn nặng



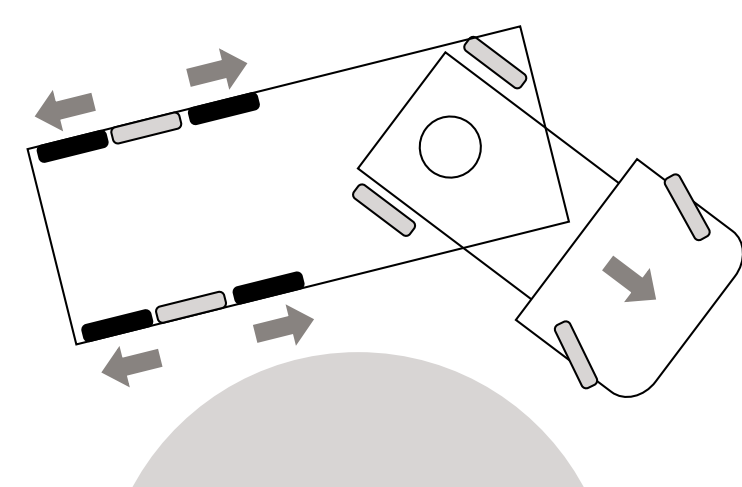
- Lý do:
- Cung đường cong quá mức
 - Các lốp xe khác nhau
 - Đường kính lốp khác nhau
 - Tải trọng không phù hợp
 - chênh lệch áp suất giữa các lốp xe



Thi thoảng

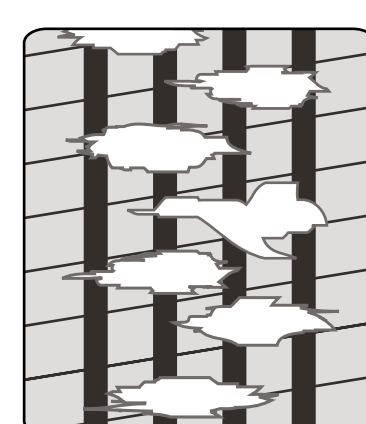


Bánh xe bị khoá

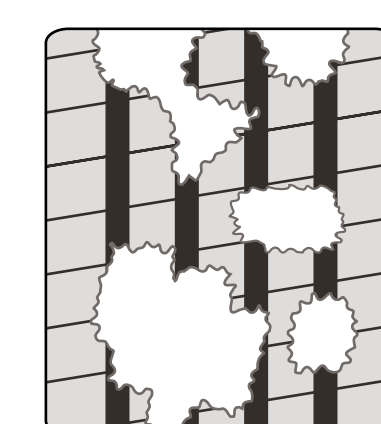


Vào cua khó

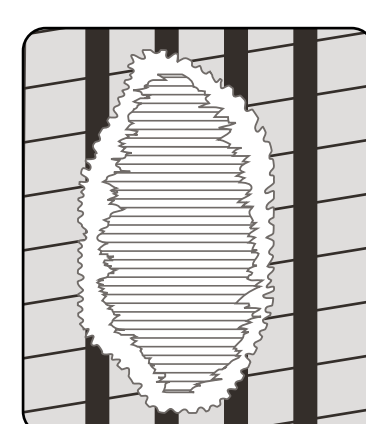
Vết cắt lốp



Vết cắt



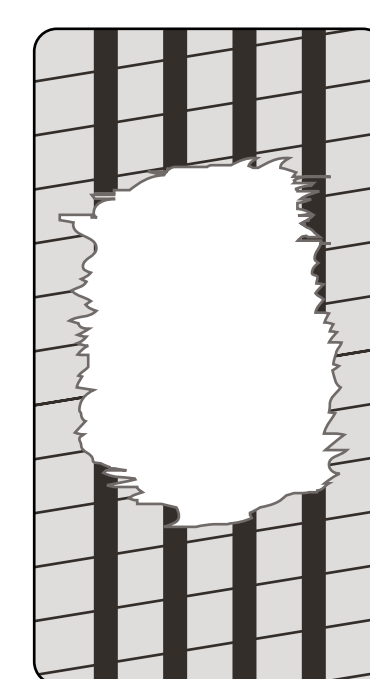
Vết cắt bong tróc



Bong tróc cao su

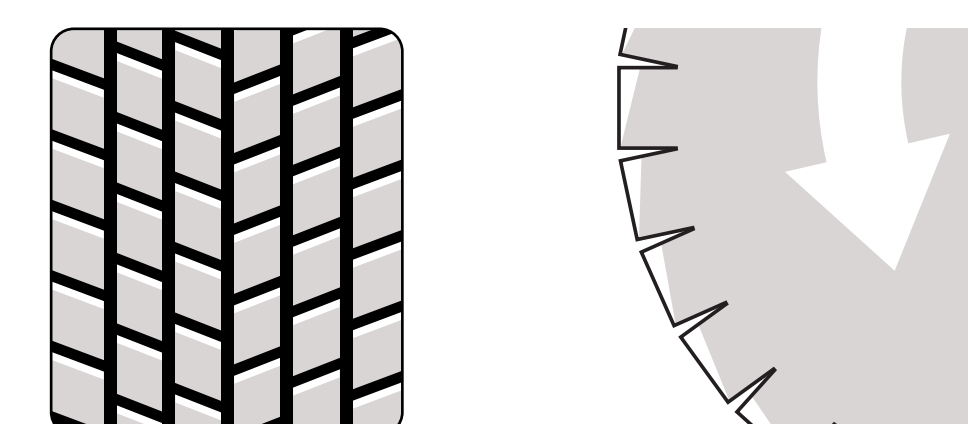
- Lý do:
- Đường kém
 - Áp suất lốp quá cao
 - sai loại lốp

Mòn tím tím



- Lý do:
- (các) bánh xe bị bó cứng do phanh quá mức hoặc lỗi của hệ thống phanh

Mòn chân và gót tanh lốp

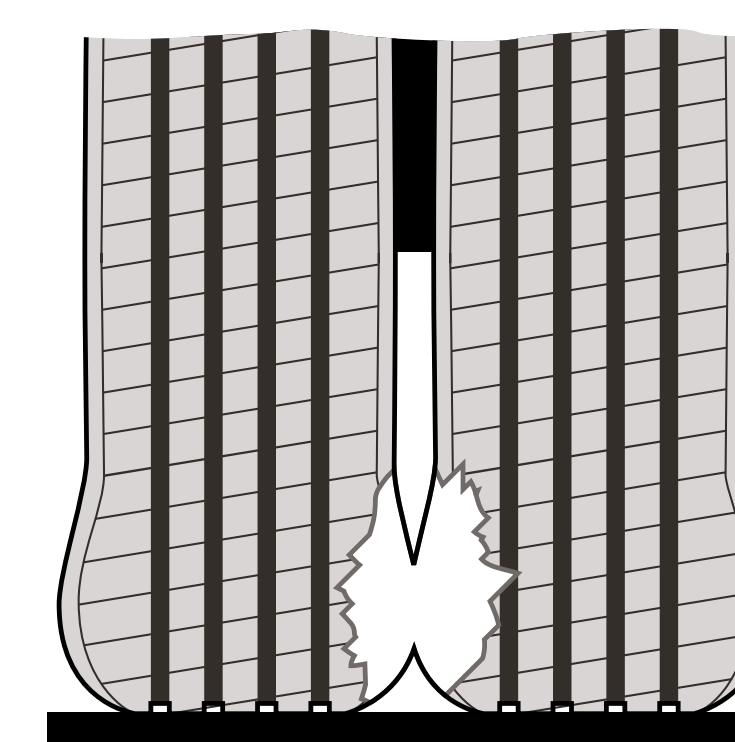


Mòn chân và gót tanh lốp là m t h i n t n g bình th n g, tuwthu c vào ki u gai l p



Sự nén và sự giãn nở
Tải cang cao, mức độ mòn càng lớn

Mòn tiếp xúc



- Lý do:
- Áp suất lốp không đủ
 - Các bánh xe không phù hợp với loại lốp và cỡ lốp
 - Sự vượt quá mức của lốp bên trong và bên ngoài